

4rt CLÀSSICS RIUDECANYES-ESCORNALBOU-28 SETEMBRE 2024

REGLAMENT PARTICULAR v2 2024 (Pendent Aprovació)

Article 1. ORGANITZACIÓ

CLUB ESPORTIU ESCUDERIA COSTA DAURADA, entitat inscrita al Registre d'Entitats Esportives de la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número **09858**, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS" amb el número **1401**; **ORGANITZA** una Prova de Regularitat per vehicles Clàssics, el dia **28 Setembre 2024** denominada:

4rt CLÀSSICS RIUDECANYES-ESCORNALBOU

El qual serà puntuable pel certamen:

“ XII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS”

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Les Prescripcions Comunes de la Fed. CATALANA VEH. CLASSICS
- El Reglament General de la XII CHALLENGE INTERCOMARQUES 2024
- El present Reglament Particular.

Article 2. QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compost per:

Director de l'esdeveniment:	JAUME BRUNET NOLLA
Seguretat Vial:	ERNEST CONTIJOCH HERRERA
Comissari Tècnic:	ALEIX BRUNET TEIXIDÓ
Secretaria:	TÀNIA LOZANO
Verif. Administratives:	ROSA TODO
Classificacions:	BLUNIK
Comissaris esportius:	ALEIX BRUNET TEIXIDÓ ERNEST CONTIJOCH HERRERA

Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

L'esdeveniment consistirà en una etapa amb un recorregut de **196,22 Kms.**, dividit en **2** seccions i **9** sectors, amb un total de **131,24 Kms.** de regularitat que equivalen al **66,88%**, a una mitjana inferior a 50 km./h, a efectuar per carreteres obertes al trànsit, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.



4rt CLÀSSICS RIUDECANYES-ESORNALBOU-28 SETEMBRE 2024

Article 4. VEHICLES ADMESOS.

4.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles construïts amb anterioritat al 31/12/1998, agrupats en 6 classes:

1. **Classe F:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1975.
2. **Classe G:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1976 i fins a 31/12/1985.
3. **Classe H:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1986 i fins a 31/12/1998.
4. **Classe IN:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998, amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals. Els participants en aquesta Classe IN podran repetir en temporades posteriors a la mateixa Classe IN de la Challenge Intercomarques excepte els tres primers classificats de la temporada anterior. Els participants estaran a la classificació scratx.
5. **Classe M:** Motos amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998. Per als participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell. Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un número mínim de 3 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest número la organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.
6. **Classe VRO:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998. Participaran sense puntuació ni classificació; aquests participants únicament faran la ruta de l'esdeveniment, participant també als reagrupaments i a l'àpat de final de rally, si n'hi hagués.

4.2 Tots el vehicles hauran de mantenir les característiques **tècniques i estètiques** de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança RC obligatòria.

4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts abans o després dels citats anys ni "rèpliques".

Article 5. ASPIRANTS.

Seran admesos a participar en l'esdeveniment:

- 5.1 Com a conductors: els posseïdors de Carnet de Conduir "B" en vigor que formalitzin la seva inscripció en una prova com a primer conductor.
- 5.2 Com a acompanyants: majors d'edat (de 12 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir B en vigor) o com acompanyant.



Article 6. ASSEGURANÇA.

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança (per un màxim de 60 vehicles) de RC que pot derivar-se amb motiu de l'organització de l'esdeveniment, amb la cobertura que indica el Govern.

GENERALI SEGUROS POLIZA N° RS-G-748000740

Article 7. INSCRIPCIONS.

7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'omplir el formulari d'inscripció ONLINE, a la web RallyReg, seguint l'enllaç següent o mitjançant codi QR, a partir del **8 d'Agost de 2024 fins les 20:00 hores del dia 23 de Setembre de 2024**

<https://inscripciones.rallyreg.cat/>

7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada amb els corresponents drets. I Justificació de l'ingrés bancari indicant nom i cognoms del participant enviat al correu de l'organitzador ecd@escuderiastadaurada.com
L'esdeveniment quedarà suspès o ajornat en cas que no hi hagi un mínim de 20 vehicles inscrits, retornant els drets.

7.3 Els drets d'inscripció són els següents:

● Cotxes acceptant la publicitat de l'Organització:	195 €
● Socis de l'Entitat Organitzadora	180 €
● No acceptar la publicitat de l'Organització:	390 €
● Cotxes categoria VRO:	135 €

ENTITAT BANCÀRIA: OPENBANK

ES03 0073 0100 5105 0618 0211

L'inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a Participant i segons aquest Reglament.
- Dinar per pilot i copilot i acte de repartiment de premis.
- Material divers adhesius, cronometratge, etc.
- Trofeus o copes segons classificació.

7.4 Totes les inscripcions es faran a través del sistema d'inscripcions online RallyReg.

7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor con l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sometent sense cap reserva.

7.6 Les inscripcions es limiten a 60 participants, màxim que permet l'assegurança. Quedarà tancada quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web.



4rt CLÀSSICS RIUDECANYES-ESCORNALBOU-28 SETEMBRE 2024

7.7 L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida es realitzarà respectant les classificacions actuals (M, H, G, F, IN) del dia de la prova .

● **Ordre de sortida:**

- Segons classificació scratx del campionat de l'ANY ANTERIOR.
- En cas que pilot i copilot tinguin una puntuació diferent al campionat, s'agafarà la puntuació més alta a l'hora de decidir l'ordre de sortida.
- Els que no hagin participat abans, ordenats per classe (M, H, G, F, IN, VRO), ordre d'inscripció.
- Els Participants de la Categoria M sortiran davant els cotxes.
- La organització pot assignar els 3 primers dorsals lliurement (participants VIP, guanyadors de l'edició anterior, etc).
- **No s'accepten reclamacions sobre l'ordre de sortida**
- Els participants de la categoria VRO sortiran al final de la caravana, ordenats per ordre d'inscripció.

7.8 Es retornaran els drets d'inscripció:

7.8.1. Inscripcions refusades.

7.8.2 Si la prova no es disputa.

7.8.3 L'Organitzador retornarà el 100% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans del inici de la prova.

7.8.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.

7.8.5 Si la comunicació té lloc després del inici de les Verificacions Administratives **NO** es retornaran els drets d'inscripció.

Article 8. PROMITJOS-ROAD BOOK, ETC.

8.1 El director del esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana A o mitjana B més lent (aproximadament -5 Kms/h.), en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc. etc.). L'Oficial del C.H. indicarà l'aplicació de la mitjana A ó B. Si no indica res, s'aplica la mitjana A.

8.2 El LLIBRE de RUTA o ITINERARI, el CARNET de RUTA i els comunicats de l'organització, s'entregarà a les verificacions administratives. Les mitjanes i el planell del itinerari es publicaran uns dies abans, (sense indicar sortida i fi de trams), excepte el Ral·lis de carretera tancada.

8.3 Els carnets de ruta de la 2^a secció seran entregats al finalitzar la 1^a Secció a l'entrada del C.H. del Parc Tancat.

8.4 El sistema de sortida dels trams cronometrats serà de "**AUTO-SORTIDA AMB CONTROL HORARI**"

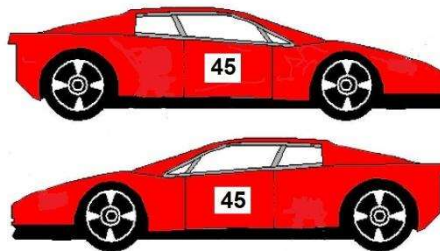
8.5 Quan sigui l'hora de sortida del tram cronometrat els participants hauran d'arrancar immediatament. No fer-ho es penalitzarà.



- 8.6 S' estableix un tram de calibratge mínim de 3 km, que es publicarà amb temps suficient abans de la prova, que serà el mateix on s'hi ha comprovat els aparells per mesurar les distàncies.
- 8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament, sota pena de 10 punts de penalització, el recorregut i la direcció indicats a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova.
- 8.8 Durant tot el recorregut, de la prova, haurà d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L' incompliment d'aquest paràgraf comportarà l'exclusió dels participants. Es permet transportar persones malaltes.

Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.

- 9.1 La entitat organitzadora entregarà a cada participant el adhesiu de número d'ordre. El número d'ordre serà amb fons blanc i numeració negra, que es col·locarà al lateral tal como se indicarà en instruccions específiques i tindrà una mida màxima de 25X25 cm. O bé també es pot col·locar un número en el parabrisa davanter.



Article 10. VERIFICACIONS.

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlarà com a mínim:

10.1 ADMINISTRATIVA:

Els documents necessaris són:

- Permís de conduir vigent del conductor.
- Assegurança obligatòria del vehicle.
- Fitxa tècnica.
- ITV en vigor.

10.2 TÈCNICA.

Es responsabilitat dels participants que el cotxe sigui apte per circular per les vies públiques.

A criteri del Director de la prova, els Comissaris Esportius poden NO autoritzar la sortida d'un participant que no reuneixi les condicions adequades.



Article 11. CONTROLS.

Els CH (controls horaris) senyalitzats a l'itinerari de la prova, serviran per controlar que els equips segueixen l'itinerari en l'ordre i temps marcat per l'organitzador. Aquests controls seran desmuntats 15' després del pas ideal del darrer participant.

11.1 Control Horaris:

Estaran indicats amb un cartell de color groc uns 25 metres abans del control.

Els C.H. estaran indicats amb un cartell de color vermell després de l'avís de control amb cartell groc.

El punt de "auto-sortida" del Tram de Regularitat estarà situat entre 15 i 200 metres després del C.H. i indicat per un cartell de sortida de tram.

C.H. 6A de final del ral·li NO penalitza l'avançament.

11.2 Els participants NO incorreran en cap penalització, per avançament i per retard, si la hora ideal de presentació del carnet de ruta, correspon al minut de l'entrada del control.

Es considerarà MINUT D'ENTRADA A C.H. quan el vehicle entra a la Zona de Control traspasant la pancarta de color groc.

EXEMPLE: Si un Participant ha de passar o arribar per un C.H. a les 11h 27', no serà penalitzat si entra en el seu minut, i el seu carnet de ruta és presenta a l'Oficial del control entre les 11h 27' i les 11h 27' 59".

11.3 Els llocs de control començaran a funcionar 15' minuts abans de l'hora de pas del 1º. participant i tancaran el control 15' minuts després de l'hora teòrica del pas de l'últim vehicle.

Si els Participants arriben al control fora d'aquesta hora quedaran EXCLUITS de la prova, excepte contraordre del Director.

11.4 Els Controls secrets, estaran situats al llarg del recorregut del Tram de Regularitat en qualsevol lloc, i mai a menys de 400 m, després d'un STOP, CEDIU el PAS, CRUÏLLES, POBLACIONS, ZONES URBANITZADES, etc, per lo que es necessari respectar les senyals. Hi haurà temps per recuperar les mitjanes.

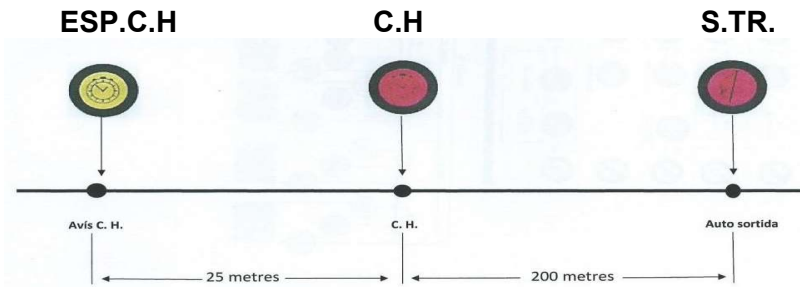
Es penalitzarà a la dècima de segon per cada dècima segon de retard o avançament respecte al pas ideal.

11.5 En cada secció, sector i tram de regularitat, l'interval de la sortida de cada vehicle serà de 1 minut. o 30" a criteri de l'organitzador.

11.6 L'Oficial de C.H. apuntarà en el full de control i en el **Carnet de Ruta** l'hora d'arribada a C.H. i l'hora de auto –sortida de Tram de Regularitat dels vehicles. (entre C.H. i sortida de tram 2' minuts mínim.)

11.7 Cada Participant sortirà a la hora que li correspongui en el seu carnet de ruta. Només pot prendre la sortida a tram de regularitat (després d'un C.H.) un vehicle cada minut. Si n'hi ha dos, el segon vehicle s'ha d'esperar al minut següent, això no es penalitza.

11.8 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas.
No passar per un control de pas comportarà penalització. (500 punts Art. 16.9)



Article 12. CRONOMETRATGE

- 12.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon. El cronometratge anirà a càrrec de Blunik Precision Chrono.
- 12.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge i la classificació.
- 12.3 Si un vehicle supera en un 15% la velocitat mitjana imposada per l'Organització se li aplicaran 500 punts i per segona vegada durant EXCLUSIO DE LA PROVA..
- 12.4 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.
- 12.5 En cas d'empat a punts, serà declarat guanyador el Participant que obtingui més zeros (0,0). Si persisteix l'empat, amb el que tingui més uns (0,1).etc...
- 12.6 El pitjor resultat per retard d'un C.S. de cada participant de tota la prova serà anul·lat, no comptabilitzant-se en la classificació.

Article 13. RECLAMACIONS.

- 13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris, controls de pas, sortides de tram, parcs tancats, etc.

Article 14. HORA OFICIAL.

L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les verificacions administratives a l'oficina de secretaria de la prova. Aquesta hora oficial podrà ser consultada en tot moment pels participants que utilitzin la app "ClockSync" o "AtomicClock" al seu telèfon mòbil.



4rt CLÀSSICS RIUDECANYES-ESCORNALBOU-28 SETEMBRE 2024

Article 15. SECRETARIA.

La secretaria de la prova estarà ubicada:

15.1 Des del dia 1 Agost 2024 fins inici de la prova al local social de l'entitat organitzadora:

ESCUDERIA COSTA DAURADA
C/ NOU, 51
43152 PERAFORT
629 825 569 (operatiu de les 19:00 a les 21:00)
ecd@escuderiacostadaurada.com
www.escuderiacostadaurada.com

A partir del 28 Octubre a les 09:00 HORES, fins a la fi de la prova, estarà situat en l'Oficina permanent de la prova, situada:

Riudecanyes-Societat Recreativa
(Carrer Dilluns , 55)

15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives

Article 16. PENALITZACIONS.

Art.	Motiu	Penalització
16.1	Per cada minut o fracció de retard en C.H. o sortida tram regularitat	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.	60 punts
16.3	Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram)	0.1 punts
16.4	Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.	100 punts
16.5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2ª Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	No arrencar immediatament en un C.H. o a la sortida d'un Tram.	100 punts
16.8	No passar per un C.S. (control secret).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P.(control pas)	500 punts
16.10	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.11	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	500 punts.
16.12	Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.13	Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.14	No obeir les instruccions del Director u Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.15	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.16	No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.	EXCLUSIÓ
16.17	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.18	Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida. (Art. 8.8)	EXCLUSIÓ
16.19	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3),	EXCLUSIÓ
16.20	Superar la velocitat establerta en un 15%.1ª vegada	500 punts
16.21	Superar la velocitat establerta en un 15%.2ª vegada	EXCLUSIÓ.
16.22	Per cada C.S. (control secret en tram) superior al retard 60 segons	60 punts



4rt CLÀSSICS RIUDECANYES-ESCORNALBOU-28 SETEMBRE 2024

Article 17. CLASSIFICACIONS

17.1 S'establirà les següents classificacions :

- CLASSIFICACIÓ GENERAL SCRATCH
- CLASSIFICACIÓ PER CADA UNA DE LAS CLASSES
- 1ª CLASSIFICADA PILOT FEMENI

17.2 Súper-tram: la classificació del darrer tram de cada rally donarà puntuació extra al campionat SCRATCH als 5 primers classificats. Les puntuacions a aplicar són:

5 punts extra al primer classificat del súper tram

4 punts extra al segon classificat del súper tram

3 punts extra al tercer classificat del súper tram

2 punts extra al quart classificat del súper tram

1 punt extra al cinquè classificat del súper tram

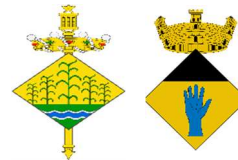
Article 18. PREMIS.

18.1 Es repartiran els següents premis:

- 3 primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant).
- 3 primers classificats SCRATCH (conductor i acompanyant).
- 1ª CLASSIFICADA PILOT FEMENI
- 1ª CLASSIFICADA COPILOT FEMENI
- 1r EQUIP DAMES (conductora i acompanyant).
- 1r equip classificat SOCIAL (conductor/a i acompanyant).
- Equip mes veterà
- Vehicles mes antic

Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

19.1 Per qualsevol altre qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, se estarà sotmès per el fet de participar a lo que disposen el Reglament General 2.024 i les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C.)



Article 20. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
08/08/2024	20:00	Publicació del Reglament Particular	www.escuderiastadaurada.com
08/08/2024	20:00	Obertura Inscripcions	www.escuderiastadaurada.com
02/09/2024	20:00	Publicació Recorregut	www.escuderiastadaurada.com
23/09/2024	20:00	Tancament d'inscripcions	www.escuderiastadaurada.com
25/09/2024	20:00	Publicació llista d'inscrits	www.escuderiastadaurada.com
28/09/2024	09:00	Inici Verificacions Administratives Lliurament de la documentació	Riudecanyes-Societat Recreativa (Carrer Dilluns , 55)
28/09/2024	10:30	Hora límit de Verificacions Administratives	
28/09/2024	10:45	Publicació Llista Autoritzats	www.escuderiastadaurada.com Riudecanyes-Societat Recreativa (Carrer Dilluns , 55)
28/09/2024	10:45	Hora límit entrada a Parc Tancat	Riudecanyes (Aparcament Municipal)
28/09/2024	11:00	Sessió informativa als participants	
28/09/2024	11:30	Sortida 1r participant 1a Secció	
28/09/2024	13:27	Arribada 1r participant 1a Secció	Escola Anicet Villar C/ Reus -Marçà-
28/09/2024	Segons Horari	Dinar participants	
28/09/2024	15:27	Sortida 1r participant 2a Secció	
28/09/2024	18:02	Arribada 1r participant 2ª Secció FINAL CLÀSSIC ESCORNALBOU	Riudecanyes (Pista Poliesportiva)
28/09/2024	19:30	Publicació de resultats	www.escuderiastadaurada.com Riudecanyes-Societat Recreativa (Carrer Dilluns , 55)
28/09/2024	20:15	Repartiment de Premis	
28/09/2024	20:30	Obertura Parc Tancat	Riudecanyes (Pista Poliesportiva)

El Comitè Organitzador :



[Handwritten signature]

PERAFORT, Agost de 2024